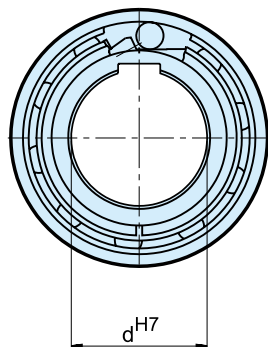
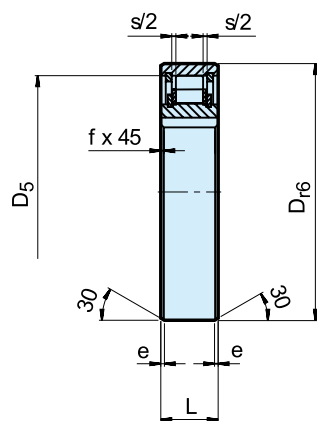


Роликовая муфта свободного хода типа NSS (AS)



Тип NSS - роликовая муфта свободного хода без опорных подшипников. Подшипники необходимы для компенсации осевой и радиальной нагрузки. Должна быть обеспечена смазка и уплотнение во время установки. Номинальные наружные размеры такие же, как серия 62 .. шариковых подшипников. На внутреннем кольце имеется шпоночный паз под вал (за исключением муфты NSS 6). Наружное кольцо имеет положительный допуск R6, чтобы дать пресс-посадку в корпусе H7. Внешний корпус должен быть достаточно сильным, чтобы не расширять после монтажа. Эта конструкция может компенсировать осевые несоосности внутреннего и внешнего кольца в пределах $\pm S / 2$.

Type	Size	Overrunning speeds									Weight	Drag torque
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹]	D_{r6} [mm]	D_5 [mm]	L [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]		
NSS (AS)	6	1,70	5000	7500	19	15,8	6	0,3	0,6	0,3	0,01	0,18
	8	3,0	4300	6500	24	20	8	1,3	0,6	0,6	0,02	0,24
	10	5,4	3500	5200	30	25,9	9	1,3	0,6	0,6	0,03	0,36
	12	10	3200	4800	32	28	10	1,3	0,6	0,6	0,04	0,48
	15	11	2800	4300	35	31	11	1,4	0,6	0,6	0,05	0,70
	20	32	2200	3300	47	40	14	2,4	0,8	0,8	0,12	1,4
	25	45	1900	2900	52	45,9	15	2,4	0,8	0,8	0,14	2,4
	30	72	1600	2400	62	55	16	2,4	0,8	1	0,22	7,8
	35	114	1300	2000	72	64	17	2,5	0,8	1	0,31	9,0
	40	148	1200	1800	80	72	18	2,5	0,8	1	0,39	10
	45	174	1000	1600	85	77	19	2,5	1,2	1	0,44	11
	50	184	950	1500	90	82	20	2,5	1,2	1	0,49	13
	55	246	800	1300	100	90	21	2,5	1,2	1	0,66	14
	60	406	700	1100	110	100	22	2,5	1,2	1,5	0,81	26
	80	850	600	900	140	128	26	2,5	1,2	1,5	1,41	58

Пометки:

NSS6 - без шпон паза. $\varnothing D \begin{smallmatrix} = \\ -0 \\ 0,009 \end{smallmatrix}$
 NSS8-12 шпоночный паз по DIN 6885.1, в остальных размерах - согласно DIN 6885.3

$$T_{max} = 2 \times T_{KN}$$

Инструкция по монтажу:

